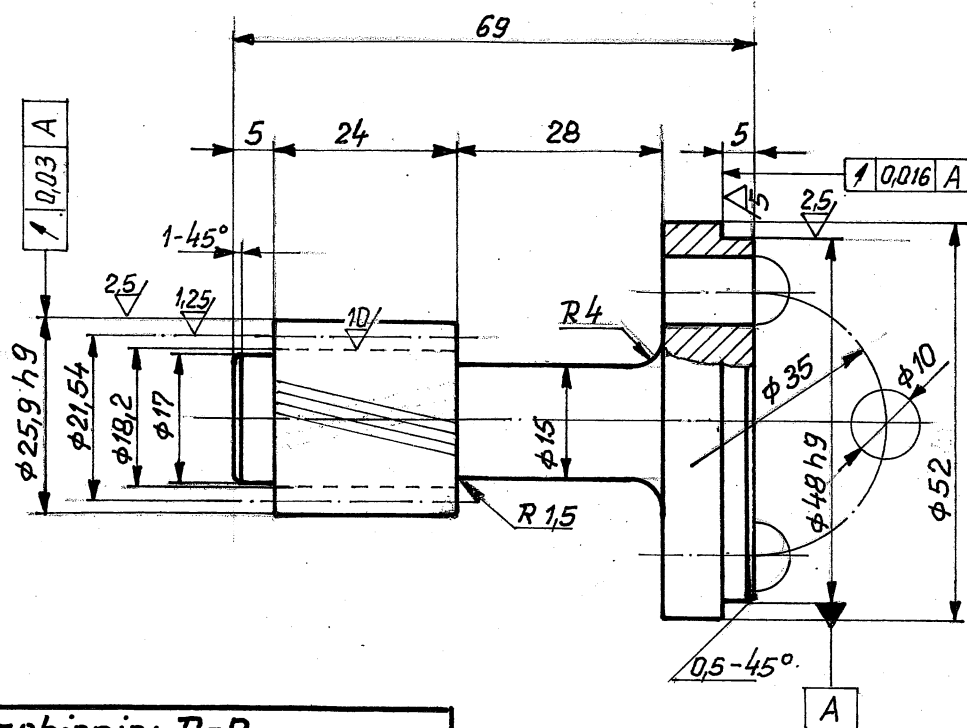


20/ (✓)



Zazębienie: P-D
Zęby: korygowane

Ilość zębów	z	12
Moduł nominalny	m_n	1,75
Nominalny kąt zarysu	α	20°
Współcz. wys. zęba	y	1
Moduł czotowy	m_c	1,795
Kąt pochyl. linii zęba	β	12°50'18,8"
Kierunek pochyl. linii zęba		prawy
Przesunięcie zarysu zęba x m		0,432
Luz obwodowy	l_o	0,08 ÷ 0,15
Wymiary głębokość	h_p	2,287
miarowe grubość	g_p	3,054
Pomiar przez n=2 zęby	M	8,361
Klasa dokładności		7

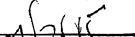
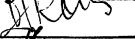


Uwaga:

1. Zatać krawędzie czotowe zębów 0,4/45°
2. Krawędzie wierzchołkowe zębów zatać 0,3 mm
3. Boki zębów nawęglić na głębokość 0,5 mm i hartować 59 ÷ 65 Hrc

Koło współpracujące:

Nr rysunku:	5-540-1-01-0-049	PWZ-125
Ilość zębów	z	27
Odległość osi	a	35

Kod: 5-540-1-01-0-037

199Dr.	Data	Nazwisko	Podpis	Materiał	Ciężar kg	Elektrownia Blachownia
Konstr.	06.18.	H. Katusza		15HGM	0,28	
Kreślił	06.18.	H. Katusza				
Sprawdz.	06.22	Z. Brachaj				
Zatw.		Sz. Kamuzela				
Podziatka	1:1 Wałek uzębiony napędu pompy olejowej PWZ-BI.1.					Nr rys. 5-540-1-01-0-037 Zast. rys. nr PWZ-124