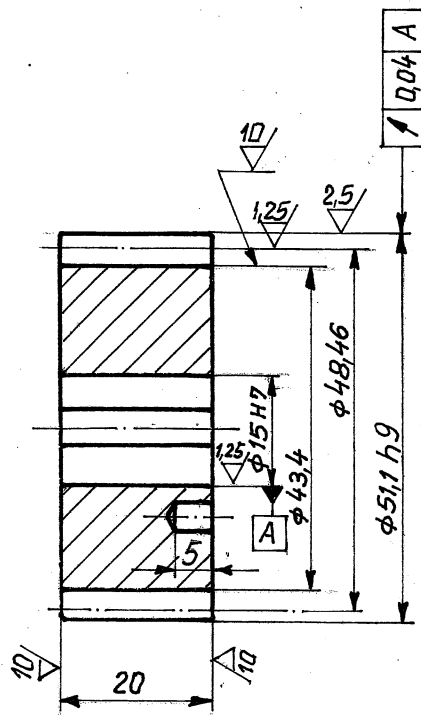
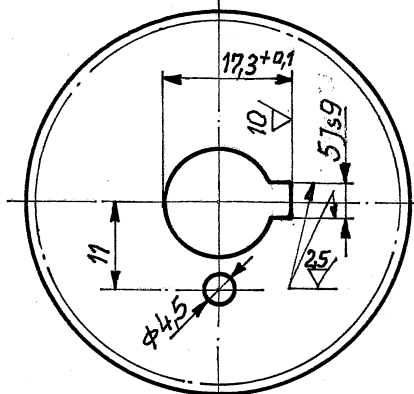


20/ (✓)



Zazębienie: P-D

Zęby: korygowane

Ilość zębów	z	27
Moduł nominalny	m_n	1,75
Nominalny kąt zarysu	α	20°
Współcz. wys. zęba	y	1
Moduł czotowy	m_c	1,795
Kąt pochyl. linii zęba	β	12°50'18"
Kierunek pochyl. linii zęba		Lewy
Przesunięcie zarysu zęba x m		-0,432
Luz obwodowy	l_g	0,08 ÷ 0,15
Wymiary głębokość	h_p	1,347
pomiarowe grubość	g_p	2,433
Pomiar przez n=4 zęby	M	18,497
Klasa dokładności		7

Koło współpracujące:

Nr rysunku:	5-540-1-01-0-037 PWZ-124	
Ilość zębów	z	12
Odległość osi	a	35

Uwaga:

1. Załamać krawędzie czotowe zębów 0,4/45°
2. Krawędzie wierzchołkowe zębów załamać 0,3
3. Powierzchnie robocze zębów powierzchniowo hartować 50 ÷ 55 HRC na głębokość 0,5 ÷ 0,7 mm

Kod: 5-540-1-01-1-049

1990r	Data	Nazwisko	Podpis	Materiał	Cieężarkg	Elektrownia Blachownia
Konstr	06.18	H. Katusza		35SG	0,25	
Kreślił	06.18	H. Katusza				
Sprawdz.	06.22	Z. Brachy				
Zatw.		Sz. Kamuzela				
Podziatka						
1:1	Koło zębate napędu pompy olejowej PWZ-BL.1.					Nr rys. 5-540-1-01-0-049 Zast. rys. RF. PWZ-125